

## Montering av DSG och andra typer av dubbelkopplingsväxellådor

Nedan punkter är extra viktiga att kontrollera eftersom var och en för sig kan innebära ett växellådshaveri som inte täcks av garantin. OBS! Anvisningarna är endast en kompletterande påminnelse vid sidan av biltillverkarens anvisningar.

- Läs av **felkoder** från bilens samtliga system och spara dessa innan den gamla växellådan monteras ned.
- I de fall **oljekylare** inte medföljer automatlådan ska kylaren och ledningarna rengöras (spolas) noggrant. Kylaren skall bytas om den defekta växellådans olja innehåller metallspån eller främmande partiklar.
- Kontrollera alltid att samtliga **styrhylsor** mellan motor och växellåda är på plats.
- Kontrollera att svänghjulet är helt.
- Använd **olja** rekommenderad av biltillverkaren eller Hellsten Gears AB vid påfyllning/nivåreglering.
- Radera **samtliga felkoder** före grundinställning, inte bara växellådans.
- En **grundinställning** (basic setting) måste genomföras efter montering. Gör om grundinställning flera gånger vid problem.
- Kontrollera **oljenivån** före och efter provkörning.
- Kontrollera att inga **läckage** förekommer efter provkörning.
- **Olja från mekatronik** får inte ha läckt ut genom ventilationshål.

**GARANTIN GÄLLER ENDAST OM DESSA ANVISNINGARNA HAR FÖLJTS.  
KONTAKTA TEKNISK SUPPORT OM NÅGOT ÄR OKLART.**